

کتابچه راهنمای استفاده از تایر MRF



www.anahitatejarat.com

آدرس : تهران چهار راه سرچشمه کوچه قوام الحضور

پلاک ۶ واحد ۱۳

تلفن : ۳۳۵۲۳۸۵۲

شرکت آناهیتا تجارت فشم، واردکننده برند MRF
در راستای مشتری مداری انواع لاستیک خودرو
در اختیار هموطنان عزیز قرار می دهد.

راهنمایی که در دست دارید از مراجع و شرکت های
معتبر تایرسازی اروپا و امریکا تهیه شده و دارای نکات
بسیار مفیدی در زمینه نگهداری و استفاده درست از
تایر خودروها است.

رعایت نکات مطرح شده در این راهنما، شما را قادر می
سازد به روش های درست از تایرهای خود نگهداری و
بهره برداری نمایید و خود را از خطراتی که ممکن است
با استفاده نادرست از تایرها برای راننده پیش آید، دور
سازد.

مدیریت شرکت آناهیتا تجارت فشم بدینوسیله تأکید
می نماید همواره استفاده از دستورالعمل های این کتابچه ی
راهنما می تواند به افزایش طول عمر مفید تایرها و ایمنی
در رانندگی کمک نماید و اطلاعات مفیدی را در اختیار
رانندگان محترم قرار دهد. پیشنهاد می شود این راهنما به
عنوان یک مرجع مطمئن پیوسته در دسترس شما قرار
داشته باشد.

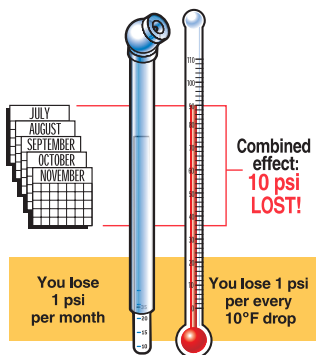
ثبت گارانتی

ثبت گارانتی تایرهای شما (شامل سایز، نوع و تاریخ تولید تایر) یک احتیاط مهم ایمنی به شمار می‌رود، چون این کار موجب می‌شود سازنده‌ی تایر

در زمان یک فراخوان (جمع‌آوری برخی تایرها از بازار) بتواند به شما اخطار بدهد. وقتی شما تایرهای جایگزین (تایر نو) می‌خرید، فروشنده‌ی تایر می‌تواند یک کارت گارانتی را که در آن شماره‌ی سریال تایر ثبت شده است برای شما فراهم نماید. نام و نشانی تان را روی کارت گارانتی ثبت کنید و آنرا بی درنگ ارسال کنید. برای تایرهایی که به عنوان تایر فابریک (OE) روی خودروهای نو نصب شده است نیازی به ثبت گارانتی ندارید، زیرا این کار را سازندگان خودرو و تایر برای شما انجام داده اند.

چرا فشار باد تایرها کم می شود؟

تایرها می توانند در شرایط نرمال، ۱Psi (یک پوند بر اینچ مربع) در هر ماه کاهش فشار باد داشته باشند. همچنین تایرها می توانند به ازای هر ۵ درجه ی سانتیگراد کاهش دمای محیط، معادل ۱Psi کاهش فشار باد داشته باشند.



عوامل دیگر مرتبط با کم شدن فشار باد تایر

- پنچری
- نقص در پایه ی ولو
- نقص در حد فاصل رینگ / طوقه ی تایر که با یک نگاه قابل تشخیص نخواهد بود.

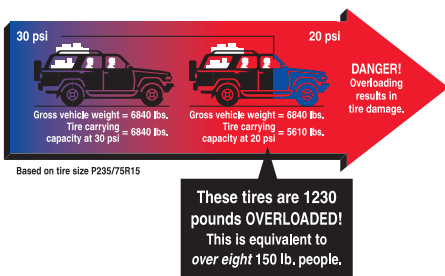
وقتی در مقایسه ی دو تایر، یکی از آنها دارای ۱۰Psi فشار باد کمتر است، چشمان شما نمی تواند آن را درست تشخیص دهد، بنابراین برای خواندن دقیق فشار باد تایر به یک فشارسنج خوب نیاز دارید. برای آگاهی از فشار باد مجاز تایرهای تان باید به فشار باد لیست شده روی برچسب، که در چارچوب در خودرو تان نصب شده، یا کتابچه ی راهنمای وسیله ی نقلیه تان مراجعه کنید.

در این شکل، کاهش فشار هوای ۱۰ پوندی با چشم قابل تشخیص نیست.

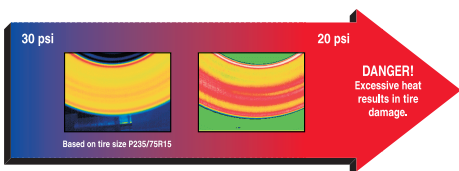
مثال :

فشار باد تایر خنک		ظرفیت وسیله نقلیه
عقب	جلو	ماکزیمم بار
۳۵ Psi	۳۵ Psi	994 KG 1100 lb
۲۴۰ Kpa	۲۴۰ Kpa	
جهت اطلاعات بیشتر راهنمای وسیله نقلیه تان را ببینید		سایز تایر P205/75 R15

شکل زیر نشان می دهد که تحت چه مقدار فشار بادی، بارگذاری روی تایرها انجام می شود. فشار باد را ماهانه کنترل کنید تا اطمینان یابید که در حد مشخصات تعیین شده است، به ویژه قبل از سفرهای طولانی یا حمل بار سنگین.



هنگام رانندگی با تایری که فشار باد آن کم است، گرمای تایر زیاد می شود. این مورد با عکسبرداری با اشعه مادون قرمز از تایرها در سرعت های بالا مورد بررسی قرار گرفته است. هر چقدر فشار باد تایر کاهش یابد، خطر ناشی از افزایش حرارت آن بیشتر خواهد شد.



فشار هوا – کنترل ماهانه

برای اطمینان، بایک فشارسنج باد تایر، هنگامی که تایرها خنک هستند، فشار باد تایر را کنترل کنید. در حین رانندگی به علت گرم شدن تایر و افزایش فشار باد آن، مقدار درست فشار باد را از روی فشارسنج نمی توانیم اندازه گیری کنیم.

(۱) کلاهک ولو تایر را بردارید.



(۲) اگر نیاز است، باد را اضافه کنید و دوباره فشار آن را با فشارسنج تایر کنترل کنید.



(۳) فشارسنج را در بالای ولو قرار دهید.



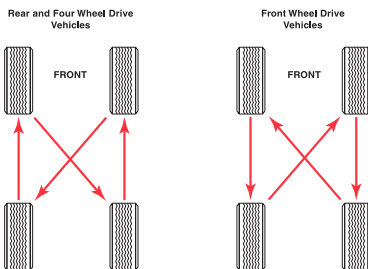
(۴) فشارسنج را به صورت مستقیم و محکم روی ولو فشار دهید تا نشانگر شروع به حرکت کند و فشار باد را نشان دهد.



(۵) در پایان کلاهک ولو را در جای خود قرار دهید.

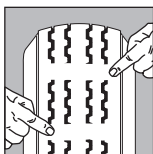


جابه‌جا کردن تایر: برای مسافت‌های طولانی، تایرهایتان را هر ۸۰۰۰ km روی محور جلو و عقب خودرو بچرخانید (جا به جا کنید). روش درست جابه‌جا کردن تایرها در شکل زیر آمده است.

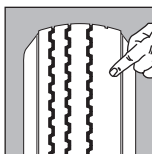


فرسایش تایر - کنترل چشمی

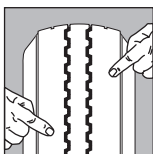
کنترل چشمی سایش یا فرسوده بودن آج تایر از نظر فرسودگی یکنواخت آج و نداشتن نواحی سایش غیر یکنواخت و صاف شده.



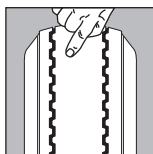
Exposed tread bars (replace)



Irregular shoulder wear (have inspected)



Shoulder wear (have inspected)



Center wear (have inspected)

نگهداری تایر و اطلاعات ایمنی

هر تایر جدا از اینکه چه ساختاری دارد، ممکن است هنگام استفاده دچار عیوب ناشی از: پنچر شدن، آسیب ناشی از برخورد، باد کردن نادرست، بارگذاری بیش از حد، یا دیگر شرایط منتج از استفاده ی صحیح یا نادرست شود.

هشدار ایمنی :

 جراحات جدی سرنشینان خودرو یا فوت آنها ممکن است نتیجه‌ی خرابی و عیوب تایر باشد. بیشتر خرابی‌های تایر ناشی از لرزش، عبور از دست اندازهای جاده، ایجاد برآمدگی یا برجسته شدن سطح تایر، یا فرسودگی غیر عادی آن است. اگر هنگام رانندگی وسیله‌ی نقلیه‌ی شما لرزش داشت یا متوجه وارد شدن ضربه‌ی سخت، برآمدگی یا برجستگی تایر یا فرسودگی غیر عادی آن شدید، باید تایرها و وسیله‌ی نقلیه‌تان توسط یک متخصص سرویس و خدمات تایر بررسی و ارزیابی شود.

به منظور کاهش ریسک خرابی تایرها، شرکت به شما پیشنهاد می‌کند که همه‌ی اطلاعات ایمنی در این راهنما را بخوانید و دنبال کنید. همچنین بازرسی دوره‌ای و نگهداری درست تایرها توسط خودتان و در صورت لزوم توسط یک متخصص سرویس تایر را به شما پیشنهاد می‌کنیم.

خرابی تایر هنگام رانندگی

رسیدن تایر به پنچری یا ترکیدگی در هنگام رانندگی، نشان می‌دهد که شما به شیوه‌ی درستی از تایرها نگهداری نکرده‌اید. عموماً کم شدن فشار باد تایرها به آهستگی انجام می‌شود. اگر شما تجربه‌ی ترکیدگی یا پنچری تایر را نداشته باشید، اطلاعات زیر برایتان مفید خواهد بود:

- وقتی یک خرابی در تایر رخ می‌دهد، در این صورت شما ممکن است یک صدای غیر عادی بشنوید یا لرزشی در خودرو احساس کنید، یا خودرو شما به سمت تایر خراب کشیده (منحرف) شود.
- هنگام خرابی تایر (پنچر شدن یا ترکیدگی) هیچگاه به طور ناگهانی متوقف نشوید یا نیپچید.
- به آهستگی پایتان را از گاز بردارید، فرمان را محکم نگه دارید و در موقعیت خط عبوری‌تان به تدریج

و با رعایت اصول ایمنی به سمت شانه‌ی جاده
متمایل شوید.

به محض اینکه حرکت چرخ‌ها آهسته شد، توقف
به آرامی صورت گیرد.

پس از رسیدن به شانه‌ی جاده، خودرو را در جایی
که دور از جاده (در محل ایمن) باشد متوقف کنید.

فشار باد تایر

تایرها برای آنکه عملکرد مؤثر در نظر گرفته شده را
داشته باشند، به فشار باد مناسب نیاز دارند. تایرها وزن
چرخ‌ها، مسافین، خودرو و بار را در بر دارند (تحميل
می‌کنند) و آن را روی شتابگیری، ترمز کردن و نیروی
پیچش یا دورزدن اعمال می‌کنند. در کتابچه‌ی راهنمای
سازنده‌ی خودرو، فشار باد لازم و استاندارد برای
تایرهای سوار شده روی خودروتان، توصیه شده است.

هشدار ایمنی :

رانندگی با فشار باد نامناسب (کم یا زیاد) خطرناک است.



فشار باد کم باعث ایجاد گرمای زیاد در تایر
شده که در نتیجه، موجب خرابی ساختار داخلی
تایر و در نهایت ترکیدگی آن می‌شود.

فشار باد زیاد باعث آمادگی بیشتر تایرها برای
بریده شدن، سوراخ شدن، شکسته یا پاره شدن
در اثر برخورد ناگهانی با اشیاء و موانع می‌شود.
برخورد با موانع می‌تواند باعث خرابی و آسیب
دیدن تایر شود (حتی اگر تایر به طور مناسب
و به اندازه باد شده باشد)؛ عاملی که می‌تواند
منجر به مشکلات جدی هنگام رانندگی و بروز
تصادف و ایجاد جراحت یا فوت راننده شود.
اطلاعات پلاکارد تایر یا راهنمای آن فشار باد
مناسب را توصیه می‌کند.

فشار باد نامناسب ممکن است منجر به موارد زیر شود:

■ اثر منفی روی راحتی رانندگی و حرکت خودرو.

■ سایش زیاد رویه‌ی تایر (آج).

■ افزایش مصرف سوخت خودرو.

بنابراین از این توصیه های مهم مرتبط به تایر و ایمنی خودرو، و نیز دوام و کارکرد تایرها پیروی کنید.

سعی کنید همیشه فشار باد توصیه شده را برای تایرها (حتی تایر زاپاس) حفظ کنید.

فشار باد تایرها را به صورت ماهانه کنترل کنید. همچنین قبل از مسافرت های طولانی یا زمان حمل بار اضافی، این کار را انجام دهید.

در پلاکارد اطلاعات تایر خودرو شما یا راهنمای آن، فشار باد تایر حتی برای تایر زاپاس درج شده است. نمونه ای از پلاکاردها در شکل ۱ و ۲ نشان داده شده است. پلاکاردهای خودرو شما ممکن است با آن فرق داشته باشد و یا اطلاعات بارگذاری متفاوتی از آنچه در شکل آمده داشته باشد. بنابراین شما باید این اطلاعات را احتمالاً روی پلاکاردی که در محل چارچوب در طرف راننده، یا در لبه ی در طرف راننده، روی خودرو شما نصب شده کنترل کنید.

برای پاسخ گویی به پرسش های مربوط به پلاکارد اطلاعات تایر، به کتابچه ی راهنمای خودروتان مراجعه کنید یا از یک متخصص واجد شرایط سؤال کنید.

TIRE AND LOADING INFORMATION			
	SEATING CAPACITY	TOTAL 6	FRONT 3 REAR 3
The combined weight of the occupants and cargo should never exceed 611 kg or 1348 lbs.			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	
FRONT	P245/70R17 108S	240 kPa, 35 PSI	
REAR	P245/70R17 108S	240 kPa, 35 PSI	
SPARE	P245/70R17 108S	240 kPa, 35 PSI	

TIRE INFORMATION		
		
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
FRONT	P195/65R15 89T	210 kPa, 30 PSI
REAR	P195/65R15 89T	240 kPa, 35 PSI
SPARE	T125/70R16 96M	420 kPa, 60 PSI

ماکزیمم فشار باد روی دیواره‌ی تایر حک شده است.

ماکزیمم فشار باد نشان داده شده (حک شده) روی سایدوال یا دیواره‌ی تایر، در برگیرنده‌ی ماکزیمم فشار باد مجاز یک تایر است. در راهنمای سازنده‌ی خودرو ممکن است فشار باد کمتر یا در حد یکسانی با فشار حک شده روی دیواره‌ی تایرها توصیه شده باشد. در راهنمای خودرو، مشخصات فشار باد تایر درج شده تنها به وسیله‌ی نقلیه‌ی خاص شما مربوط می‌شود و بار وسیله‌ی نقلیه، تعداد مسافرین و ویژگی‌های رانندگی و حرکتی و شرایط دیگر خودرو را در برمی‌گیرد. ممکن است وسایل نقلیه‌ی مختلف از یک سایز تایر استفاده کنند. از این رو یک سازنده‌ی وسیله‌ی نقلیه ممکن است فشار باد متفاوتی را برای همان سایز تایر روی وسیله‌ی نقلیه‌ی دیگری انتخاب کند. بنابراین همیشه به فشار باد درج شده روی پلاکارد اطلاعات تایر خودرو یا راهنمای شخصی وسیله‌ی نقلیه‌ی خود مراجعه کنید.

فشار باد مختلف برای تایرهای عقب و جلو

برای وسایل نقلیه‌ی مختلف، فشار باد توصیه شده برای تایرهای عقب و جلو ممکن است متفاوت باشد (مانند مثال نشان داده شده در شکل ۲). شما باید این نکته را در کنترل فشار باد و هنگام جا به جایی (گردش) تایرها روی محور جلو و عقب در نظر بگیرید.

از دست دادن فشار (باد خالی کردن):

تایرها در هر ماه تحت شرایط نرمال می‌توانند تا ۱ Psi فشار باد را از دست بدهند. همچنین تایرها به ازای هر ۱۰ درجه‌ی فارنهایت یا ۵/۶ درجه‌ی سانتی‌گراد کاهش دمای محیط، می‌توانند تا ۷kpa یا یک Psi باد خالی کنند. پنچری، نشستی داشتن ولو، آسیب دیدگی رینگ یا خرابی‌های دیگر هم منجر به از دست دادن فشار باد می‌شود. اگر تایری در ماه بیشتر از ۱۴kpa (معادل ۲ Psi) باد از دست بدهد، باید توسط یک متخصص خدمات تایر مورد بررسی قرار گیرد.



خرابی تایر، بازرسی و دوره‌ی سرویس

بررسی و نگهداری تایرها در عملکرد آنها و خدماتی که برای شما فراهم می کنند نقش مهمی دارد. استفاده ی بیشتر یا معادل مقدار تعریف شده برای یک تایر، تابع شرایط جاده‌ای روزمره، در معرض گرما بودن، شرایط محیط، خراب شدن در اثر پنچری و عوامل خارجی دیگر است.

هشدار ایمنی :



رانندگی با تایر خراب و معیوب خطرناک است. یک تایر معیوب می تواند به طور ناگهانی منجر به آسیب جدی به سرنشینان و جراحت یا مرگ آنها شود. تایرهایتان را مرتباً به وسیله ی متخصص خدمات تایر واجد شرایط بازرسی کنید.

شما باید تایرهایتان را به طور چشمی در طول دوره ی عمرشان بازرسی کنید.

همانطور که خودرو شما سرویس می شود (نظیر تعمیرات دوره ای، تعویض روغن و جا به جا کردن تایرها)، هر چند وقت یک بار توسط یک متخصص خدمات تایر، تایرهایتان نیز باید ارزیابی و کنترل شود. در این خصوص به راهنمای مرتبط با خرابی تایر توجه کنید:

■ بعد از ضربه خوردن غیر معمول تایر در جاده، یک متخصص سرویس تایر مجرب باید تایر را پیاده و آن را از لحاظ خرابی و صدمه دیدن بازرسی کند. یک تایر آسیب دیده ممکن است هیچ نشانه ی قابل مشاهده از صدمه دیدگی را نشان ندهد. در چنین صورتی، تایر ممکن است بدون هیچ هشدار، ظرف یک روز، یک هفته یا یک ماه بعد خراب شود.

■ تایرهایتان را از لحاظ بریدگی، شکاف یا پارگی، و آسیب دیدن در ناحیه ی آج و دیواره ها بازرسی کنید. دست اندازها یا سرعت گیرها ممکن است موجب جدایی در بدنه ی تایر شوند. اگر شما هر نوع خرابی یا آسیب دیدگی یا شرایط نامعمول را در تایرهایتان دیدید، باید یک متخصص سرویس تایر، تایرهایتان را بازرسی کند و حتی ممکن است لازم باشد جهت بازرسی کامل آن را از چرخ (رینگ) جدا کنید.

■ عمق آج لازم برای تایرهایتان را بازرسی کنید. براساس استاندارد تعیین شده، هنگامی تایر فرسوده است که از عمق شیار آج آن $1/6 \text{ mm}$ یا $32 \text{ inch} \div 2$ یا کمتر باقی مانده باشد (یا نخ نما شده باشد). چنین تائیری به شکل خطرناکی فرسوده است و باید فوراً جایگزین (عوض) شود.

- ناصافی یا ساییدگی غیر یکنواخت تایرهای تان را در سطح آج بازرسی کنید. فرسودگی روی یک طرف آج یا نواحی صاف شده در سطح آج ممکن است نشان دهنده‌ی بروز مشکل در تایر یا خودرو باشد. در این حالت باید به یک متخصص سرویس تایر واجد شرایط مراجعه کنید.
- رینگ هایتان را هم بازرسی کنید. اگر خمیدگی، کجی یا ناصافی و یا شکافی در آنها هست، باید عوض شوند. فراموش نکنید که تایر زاپاس را هم بررسی کنید.

دوره‌ی عمر تایر

از سالم بودن تایرهای تان (حتی تایر زاپاس) مطمئن شوید. چنانچه تایرها سالم مانده و هنوز قابل استفاده باشد، بازرسی تایرهای تان را حتی بعد از ۵ سال استفاده از آنها ادامه دهید تا مطمئن شوید که می‌توانند استفاده شوند. بدون توجه به شرایط تایر و عمق آج آن، توصیه شده است که تایرهایی که بیشتر از ۱۰ سال از عمر آنها (تاریخ تولید آنها) می‌گذرد از سرویس خارج شوند و با تایر نو جایگزین گردند. به خاطر داشته باشید که همه‌ی تایرهای تان، حتی تایر زاپاس را بررسی کنید.

یک تایر زاپاس که طول عمر آن بالاتر از ۱۰ سال باشد، ممکن است به ظاهر شبیه تایر نو باشد اما باید عوض شود.

در قسمت بعدی این راهنما، تاریخ ساخت تایر را ببینید. گذشت زمان ۱۰ سال بعد از تاریخ تولید، به تنهایی یک دلیل (یا نشانگر واقعی) برای پایان دوره‌ی عمر سرویس دهی یک تایر نیست. با این حال برای بسیاری از تایرها به دلایل مختلف نیاز است تا قبل از این که ۱۰ سال از زمان تولید آنها گذشته باشد جایگزین شوند، به خاطر مواجه شدن با شرایطی نظیر: پنچری، آسیب دیدگی در اثر برخورد با موانع، استفاده در شرایط فشار باد نامناسب، بارگذاری بیش از حد، سایش سطح آج یا دیگر شرایط. در هر حال چه تایر مشمول استفاده‌ی درست باشد یا نباشد، با گذشت ۱۰ سال از تاریخ تولیدش باید عوض شود.

تایری که به دلیل ساییدگی یا کهنگی، خارج از سرویس و بدون استفاده نگهداری شده باشد، باید بدون توجه به زمانی که تولید شده یا زمانی که تحت سرویس استفاده قرار گرفته است، جایگزین (عوض) شود. سازندگان خودرو ممکن است ویژگی‌های عملکردی خودرو را هنگامی که راهنمای جایگزینی تایر را تهیه می‌کنند، در نظر بگیرند. برای هرگونه اطلاعات در خصوص دوره‌ی عمر مفید سرویس تایر و جایگزینی آن، به راهنمای خودروتان مراجعه کنید و به توصیه‌های کاربردی در مورد آن عمل کنید.

تاریخ ساخت تایر

تاریخ ساخت تایر، به وسیله‌ی الگوی ارائه شده از سوی دپارتمان حمل و نقل آمریکا یا DOT به شکل اعداد شناسه‌ی تایر، تعیین می‌شود. باید بدانید که کد یا شماره سریال DOT روی دیواره‌ی تایرها حک شده که به راحتی قابل مشاهده است. ممکن است لازم شود در هر دو طرف دیواره‌ی تایر به دنبال شماره‌ی سریال یا تاریخ تولید آن بگردید. برای اطلاعات بیشتر پیرامون کد سریال DOT، قسمت لیبیل گذاری دیواره‌ی تایر را در این راهنما ببینید.

تایرهای تولید شده بعد از سال میلادی ۲۰۰۰

چهار رقم آخر شماره‌ی سریال، به ترتیب از چپ به راست، دو عدد اول شماره‌ی هفته و دو عدد بعدی سال میلادی تولید را بیان می‌کند. در مثال زیر، تایر تولید شده مربوط به هفته‌ی هیجدهم سال ۲۰۰۰ است. مثال دیگر، تایر با شماره سریال ۲۴۰۶ نشان دهنده‌ی این است که تایر در هفته‌ی بیست و چهارم از سال ۲۰۰۶ تولید شده است.



شاخص سرعت	میزان سرعت	
	mph	km/h
M	۸۱	۱۳۰
Q	۹۹	۱۶۰
R	۱۰۶	۱۷۰
S	۱۱۲	۱۸۰
T	۱۱۸	۱۹۰
U	۱۲۴	۲۰۰
H	۱۳۰	۲۱۰
V	۱۴۹	۲۴۰
Z	>۱۴۹	>۲۴۰
W	۱۶۸	۲۷۰
Y	۱۸۶	۳۰۰
(Y)	>۱۸۶	>۳۰۰

سری یا نرخ سرعت تایر، همراه با سایز آن روی دیواره ی تایرها حک شده است.
بطورمثال:

P275/40ZR17 max>149mph(240km/h)

P275/40R17 93W max=168mph(270km/h)

P275/40ZR17 93W max=168mph(270km/h)

P275/40ZR17 93Y max=186mph(300km/h)

P275/40ZR17 93(Y) max>186mph(300km/h)

این طبقه بندی در آزمون های استاندارد آزمایشگاهی تعیین شده است و به سرعت های مجاز بزرگراهها مربوط می شود. سرعت واقعی تایر و قابلیت عملکرد آن مبتنی بر عواملی همچون فشار باد، بارگذاری، وضعیت تایر، ساییدگی و شرایط رانندگی قرار دارد. ** برای هر تایری که دارای قابلیت حداکثر سرعت بیش از ۱۴۹mph (۲۴۰km/h) باشد، ممکن است به صلاح دید سازنده ی تایر، حرف Z در طراحی اندازه نویسی سایز تایر مشخص و حک گردد (مانند P275/40ZR17).

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم عملیاتی پایش فشار باد تایر (TPMS) باید با تایرهای هوشمند خودرو به کار رود. سیستم TPMS برای هوشیار کردن شما از وضعیت فشار باد کم تایرهاitan ساخته شده است. وقتی هشدار دهی شد، از تذکرات دستورالعمل خودرو خود پیروی کنید. خودرو ساز یا سازنده سیستم TPMS ممکن است توصیه نمایند که مرتباً TPMS را به منظور تایید آماده به کار بودن این سیستم بررسی کنید. همچنین، وقتی یک تایر سرویس می شود، یک سنسور فشار باد جدید، اجزای مخصوص، یا برنامه ریزی مجدد آن ممکن است ضروری باشد. از دستورالعمل خودرو، شرکت خودرو ساز، یا دستورالعمل TPMS یاری بگیرید یا با یک سرویس کار مجاز حرفه ای تایر مشورت کنید.

کارکرد تایر کم فشار

بروز یک عیب یا حادثه برای تایر کم فشار در نتیجه کارکرد نادرست ممکن است باعث آسیب جدی به افراد یا مرگ آنها شود. دستورات زیر و دیگر توصیه های نگهداری و ایمنی این دستورالعمل را بخوانید و پیروی کنید.



دستورات عمومی:

■ هنگامی که تایر شما دارای کم‌ترین فشار باد باشد سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) تعبیه شده در خودروی شما ممکن است از روش‌های گوناگون هشدار دهی استفاده نماید. در مورد جزئیات سیستم TPMS تان از دستورالعمل تهیه شده برای خودرو خود مشورت بگیرید. به محض اینکه سیستم TPMS نشان دهد که فشار باد تایر کاهش یافته است، لطفاً از دستورات زیر پیروی کنید:

■ سرعت را به حد منطقی و ایمن کاهش دهید (از سرعت ۵۰ mph یا ۸۰ km/h تجاوز نکنید).

■ از شتاب‌های ناگهانی، ترمزگیری، مانورها و حرکات زاویه دار تا حد منطقی و ایمن خودداری کنید. از افتادن در گودال‌ها و برخورد با دیگر ناهمواری‌های جاده باید اجتناب کرد. رانندگی دقیق، پتانسیل آسیب‌رسانی به تایر، چرخ و خودرو را محدود می‌کند.

■ برای سرویس یا تعویض تایر به طرف یک موقعیت ایمن و مناسب در سریع‌ترین زمان ممکن حرکت کنید.

■ هنگام رانندگی اگر یک لرزش یا اشکالی در استفاده از خودرو پیش آمد، بلافاصله با رعایت ملاحظات منطقی و ایمنی، رانندگی را متوقف کنید. شاید تایر نزدیک به خرابی ناگهانی باشد. گاز دادن را قطع کنید و به تدریج سرعت را کاهش دهید.

■ اگر یک تریلر را می‌کشید، بلافاصله رانندگی را با رعایت ملاحظات منطقی و ایمنی متوقف کنید. در این وضعیت استفاده از ترکیب وسیله نقلیه و تریلر با پتانسیل خطرزایی مواجه خواهد بود. اگر ممکن باشد تریلر را جدا کنید و مطابق یادداشت بالا عمل کنید. تا زمانی که سرویس مناسب یا جایگزینی تایر انجام نشده به کشیدن تریلر ادامه ندهید.

بازرسی پس از طی مسافت با تایر پنچر یا با فشار باد کم

بعد از رانندگی با تایر پنچر یا با فشار باد کم، یا هر

تایر دیگری که دچار تخریب یا صدمه دیدگی شده یا در شرایط غیرمعمول قرار گرفته باشد، مهم انجام یک ارزیابی مناسب و کامل در اولین فرصت ممکن روی این نوع تایرها بسیار مهم است.

جابه جایی تایرها

از توصیه های سازنده ی خودرو در این رابطه پیروی کنید یا هر ۵۰۰۰ مایل (۸۰۰۰ کیلومتر) تایرها را روی چرخ ها جابه جا و توصیه های این دستورالعمل (جابه جایی تایر رادیال) را ملاحظه کنید. در برخی موارد، تجهیزات سیستم پایش فشار باد TPMS مستلزم برنامه ریزی مجدد برای هر نوبت جابه جایی تایر است.

خرابی و تعمیر تایر پنچر

هیچ تایری صرفنظر از طراحی یا کیفیت آن فناپذیر نیست. تایرهای پنچر در نتیجه ی یک پنچری یا دیگر صدمات جاده ای همچون کارکرد در فشار کم تایر، به صورت غیرقابل استفاده درمی آیند. برخی پنچری ها ممکن است تحت شرایط مشخص و روش های اجرایی توصیه شده تعمیر شده باشند. یک تعمیر نامناسب خطرناک است و ضمانت محدود تایر را باطل خواهد کرد.

در زمان رانندگی با تایر پنچر یا کم باد، عوامل موثر بر قابلیت تعمیر شدن شامل سرعت خودرو، بار خودرو و مانور هنگام رانندگی، مقادیر کاهش فشار باد و دمای محیطی هستند. در هر وضعیتی، وسعت و مکان صدمه دیده ی تایر که ناشی از یک مورد پنچری یا دیگر صدمات جاده ای باشد جزو عوامل بحرانی محسوب می شود.

تایرهای پنچر در هر یک از حالات زیر غیرقابل تعمیر هستند:

- اگر تایر با فشار باد کمتر از (۱۰۰ kpa) ۱۵Psi کار کرده باشد.
- وجود ساییدگی یا صدمه ی دیگر روی سطح آج، دیواره یا نواحی طوقه.
- وجود ساییدگی، چروک شدگی و چین خوردگی یا جدایی در داخل تایر.

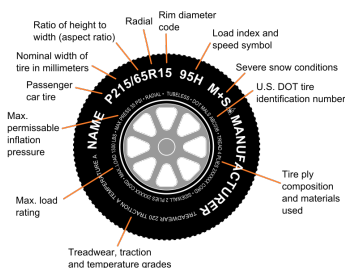
■ هر وضعیت یا خرابی که تعمیر یک تایر معمولی را غیرمجاز کند.

■ یک سرویس‌کار حرفه‌ای مجاز تایر باید به منظور تشخیص اینکه آیا تایر می‌تواند تعمیر شود یا نه، داخل و خارج تایر شما را به طور کامل بازرسی کند. خرابی تایر همیشه از بیرون تایر قابل مشاهده نیست و باید از رینگ برای بازرسی کامل خارج شود. برای کسب اطلاعات بیشتر، بخش تعمیرات تایر را در این دستورالعمل ملاحظه فرمایید.

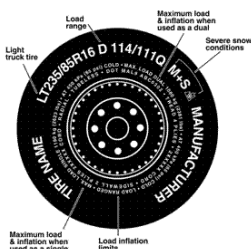
توجه: برخی خودروسازان استفاده از تایرهای تعمیر شده را توصیه نمی‌کنند. از دستورالعمل مخصوص وسیله‌ی نقلیه‌تان کمک بگیرید یا قبل از بکارگیری تایر تعمیری روی خودروتان با خودروساز تماس بگیرید.

اطلاعات مرجع لیبل گذاری دیواره‌ی تایر

با خواندن نوشته‌های روی دیواره‌ی تایر به اطلاعات زیادی می‌توان دست یافت. اشکال زیر اطلاعات نوعی (تیپیکال) روی دیواره‌ی تایرهای سواری (شکل ۱) و وانتی و کامیونتی (شکل ۲) را نشان می‌دهد:



(شکل ۱)



(شکل ۲)

سایز، دامنه‌ی بارگذاری، شاخص بار و شاخص سرعت تایر

مثال:

شاخص بارگذاری	شاخص سرعت	شاخص بارگذاری	اندازه ی تایر	
-----	H	۹۵	P215/65R15	شکل ۱
D	Q	۱۱۱-۱۱۴	LT235/85R16	شکل ۲

نماد DOT و عدد شناسایی تایر

نماد **DOT** نشانه‌ای است که تایر با استانداردهای ایمنی حمل و نقل خودروهای موتوری آمریکا و کانادا (برای تایرها) تطابق دارد. نماد **DOT** که در زیر نشان داده شده شماره ی تشخیص اندازه ی تایر است، ضمناً به عنوان کد یا شماره ی سریال **DOT** شناخته می شود. برای مثال:

DOT	EL	CB	DKE	18	00
↓	↓	↓	↓	↓	↓
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)

(a) نماد **DOT**

(b) کد کارخانه ی سازنده

(c) کد سایز تایر

(d) کد سازنده ی تایر

(e) هفته ی تولید (۵۳-۰۱)

(f) سال تولید (دو رقم آخر سال میلادی)

■ برای تایرهای تولیدی بعد از سال ۲۰۰۰ میلادی کاربرد دارد. در مثال فوق تایر در هجدهمین هفته‌ی سال ۲۰۰۰ تولید شده است. برای تایرهای تولید شده پیش از سال ۲۰۰۰، یک رقم در گروه (f) است که آخرین رقم سال تولید را مشخص می‌کند، مثلاً “۳۲۹” بسادگی بیانگر هفته‌ی ۳۲ از سال ۱۹۹۹ است، ولی می‌توانست به سهولت هفته‌ی ۳۲ از سال ۱۹۸۹ را نیز بیان کند.

در صورت تردید در سال تولید تایر از یک سرویس کار مجاز حرفه ای مشورت بگیرید.

نماد DOT و عدد مشخصات تایر را می توان حداقل روی یک طرف دیواره ی تایر نزدیک چرخ مشاهده کرد. دیواره ی دیگر تایر ممکن است دارای یک کد سریال ویژه باشد که شامل (e)، (f) یاد شده در بالا باشد.

حداکثر بارگذاری و فشار باد

حداکثر بارگذاری و فشار باد روی دیواره ی هر تایر به صورت ترکیبی از اعداد و حروف انگلیسی نشانه گذاری شده است. برای مثال:

MAXLOAD685kg(1510lbs)AT240kpa(35psi)MAXPRESS

توجه: مقادیر بارگذاری و فشار باد نشانه گذاری شده روی دیواره ی تایر، فقط حداکثر مقادیر مجاز برای تایر است. هرگز تصور نکنید که این مقادیر ظرفیت بارگذاری یا مقادیر فشار باد تایر واقعاً برای وسیله ی نقلیه ی شما توصیه شده است. بخش های فشار باد تایر، اصول کلی فشار باد ایمن تایر، و اصول کلی بارگذاری ایمن را در این دستورالعمل ملاحظه نمایید.

تعداد و جنس لایه

عدد واقعی تعداد لایه های هر تایر در دیواره ی آن حک شده است. هم چنین نام عمومی منسوج بکار رفته در ساختار تایر حداقل روی یک دیواره ی تایر نشانه گذاری شده است. برای مثال:

TREAD 2PLY POLYESTER+2 STEEL

SIDEWALL 2PLY POLYESTER

رادیال

تایرهای با لایه ی رادیال دارای کلمه ی "Radial" روی یک دیواره ی خود هستند. وجود حرف **R** در معرفی سایز تایر نیز نشان دهنده ی ساختار رادیالی لایه ی تایر است.

نوع تیوب دار یا تیوب لس (بدون تیوب):

در تایرها حداقل روی یک طرف دیواره‌ی تایر عبارت "تیوب دار" "Tube type" یا "بدون تیوب" "Tubeless"، برحسب کاربرد آن نشانه‌گذاری شده است.

درجه بندی یکنواخت کیفیت تایر

استانداردهای درجه بندی یکنواخت کیفی تایر (UTQG) با فراهم‌آوری اطلاعاتی در خصوص کارایی تایر، ساییدگی آج، اصطکاک با سطح زمین، ترمزگیری در سطح خیس (مسیر مستقیم) و مقاومت دمایی، در انتخاب آگاهانه‌ی خرید تایر خودرو سواری به شما کمک می‌کند. همه‌ی تایرهای خودرو سواری باید علاوه بر داشتن این درجه بندی‌ها، با الزامات کشوری نیز منطبق باشند.

سایش آج

درجه‌ی ساییده شدن آج، یک درجه‌ی مقایسه‌ای مبتنی بر نرخ ساییدگی تایر است، زمانی که در شرایط تحت کنترل و در یک دوره‌ی آزمون مشخص شده‌ی قانونی، آزمایش شده باشد. برای مثال، سایش یک تایر با درجه‌ی سایش ۱۵۰، معادل ۱/۵ برابر تائیری است که براساس آزمون طبق استاندارد قانونی، درجه بندی سایش آن ۱۰۰ بوده است. هرچند کارایی نسبی تایرها به شرایط واقعی مصرف آنها بستگی دارد، با این حال این کارایی بطور محسوس از وضعیت عملکرد واقعی آن به دلایلی مانند تغییر در عادت رانندگی، کیفیت سرویس و نگهداری تایر، و تفاوت در ویژگی‌های جاده و آب و هوا، تاثیر می‌پذیرد و منحرف می‌شود.

اصطکاک

درجه بندی قابلیت اصطکاک تایر با سطح جاده، به ترتیب از بیشترین تا کمترین، با نمادهای AA, A, B, C نشان داده می‌شود. این درجه‌ها توانایی توقف تایر در سطح خیس را که تحت شرایط کنترل شده روی سطوح تست آسفالتی و بتنی با مشخصات تعیین شده‌ی قانونی

اندازه گیری می شود، نشان می دهند.

اخطار: درجه ی ساییدگی مشخص و حک شده روی یک تایر، مبتنی بر آزمون های اصطکاک ترمز گیری در مسیر مستقیم و بدون شتاب گیری، دور زدن، آب پیمایش، یا ویژگی های حداکثر اصطکاک تعیین شده است.

حرارت زایی

درجه های **A** (بالترین) **B،C**، بیانگر مقاومت یک تایر نسبت به تولید حرارت و قابلیت تایر در از دست دادن حرارت است. این درجه ها هنگامی که تایر در شرایط آزمایشگاهی تحت کنترل و روی چرخ ویژه ی تست آزمایشگاهی آزمایش شده باشد، تعیین می گردد. دمای بالای ایجاد شده می تواند موجب فساد مواد سازنده ی تایر و کاهش عمر آن شود، هم چنین دمای زیاد می تواند منجر به خرابی و ترکیدگی ناگهانی تایر گردد. درجه ی **C** با سطحی از عملکرد مطابقت می کند که کلیه ی تایرهای خودرو سواری، استاندارد ایمنی خودرو فدرال موتور شماره ی ۱۰۹ آمریکا را برآورده سازد.

درجه های **B،A** بیانگر سطوح بالاتری از عملکرد روی چرخ تست آزمایشگاهی و بیش از حداقل های تعیین شده در چارچوب الزام قانونی است (تایرهای با این درجه ی گرمایی هنگام سرویس خنک تر کار می کند).

اخطار: درجه بندی دما برای تایری که طبق استاندارد باد شده و زیاده تر از حد مجاز بارگذاری نشده باشد، تعیین و منتشر شده است. بدیهی است سرعت بالا، کم بادی یا بارگذاری زیاد، هر یک به صورت جداگانه یا ترکیبی، می توانند موجب تشدید گرمزایی تایر و بروز امکان خرابی و ترکیدگی در تایر گردند.

ردیف	نماینده	آدرس	تلفن
۱	ساعتد آیت الهی	یزد: میدان مادر ابتدای خیابان دهم فروردین فروشگاه لاستیک آیت الهی	۰۹۱۳۱۵۱۱۴۱۱
۲	برخورداری	ملایر: بلوار جنت جنب ایرانخودرو لاستیک برخورداری	۰۹۱۸۷۷۰۱۷۸۸
۳	برزگر	آباده: خیابان جمهوری جنب سنگ بری	۰۹۱۷۱۵۱۱۷۷۱
۴	شریف زاده	شیراز: بلوار نصر جنب کارخانه آرد نبش کوچه ۶	۰۹۱۷۳۱۴۷۲۱۵
۵	فردوسی	تهران: کیلومتر ۱۲ جاده ساوه نرسیده به شهرک کامیون داران روبروی سازی پلاک ۱۵۵	۰۹۱۲۳۹۰۲۱۹۹
۶	کهنوجی	کرمان جاده تهران بعد از خارزمی نرسیده فرودگاه فروشگاه کهنوجی	۰۹۲۱۲۷۳۳۹۷۲
۷	نورالهی	دزفول: خیابان پیام آوران بین خیابان اندرزگو و طالقانی روبروی شهرداری	۰۹۱۶۲۰۳۰۶۴۰
۸	وکیلی	کرج: جاده شهریار به سمت کرج ابتدای هفت جوی لاستیک وکیلی	۰۹۱۲۱۹۵۱۵۸۰
۹	گیتی فر	اصفهان: خیابان امام خیابان امیرکبیر روبروی پیمانکاری	۰۹۱۳۲۰۵۵۹۷۹
۱۰	نیکوفر	تربت حیدریه: بلوار امام رضا نمایندگی بارز نیکوفر	۰۹۱۵۱۳۱۱۲۲۸
۱۱	جلیلی	سبزوار: بلوار سربدلران مقابل سه راه بوتان گاز فروشگاه لاستیک بارز	۰۹۱۵۹۷۰۴۲۰۰
۱۲	دهقان	شهرکرد: بلوار ۱۵ خرداد میدان ثارالله	۰۹۱۳۱۸۳۰۰۳۴
۱۳	حسن جعفری	همدان: سرراه قلیانی کوچه رسومات	۰۹۱۸۸۱۱۲۱۱۸
۱۴	فهیمی	قم: جاده قدیم تهران بلوار شهید خداکرم نبش کوچه ۳۶ لاستیک آرسنال	۰۹۱۲۲۵۱۴۰۴۶
۱۵	یوسفی	چرمهین: ابتدای بلوار بسیج روبروی پارک گلها پلاک ۵ فروشگاه لاستیک یوسفی	۰۹۱۳۱۳۷۱۷۱۹
۱۶	دادجو	بندرعباس: جاده اتیله رجای خون سرخ لاستیک دادجو	۰۹۱۷۳۶۹۰۸۸۷
۱۷	صادقی	اراک: خیابان شریعتی پایین تر از بانک ملی فروشگاه صادقی	۰۹۹۲۲۷۰۵۴۵۹